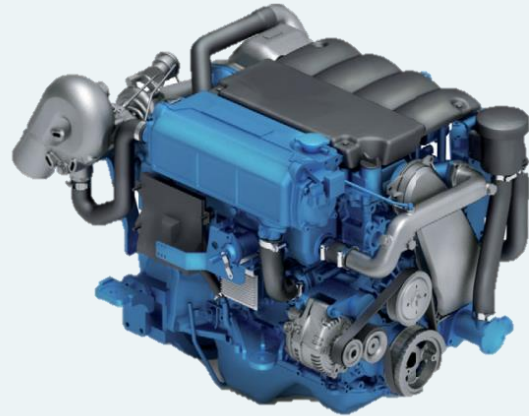


NANNI T4.230 EVO2

> 230 HK (169,1 kW) @ 3600 O/MIN

- > Toyota basismotor
- > Lav vekt
- > Høyt dreiemoment
- > Lavt forbruk
- > Common Rail

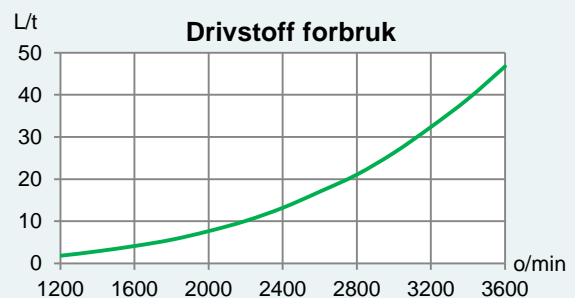
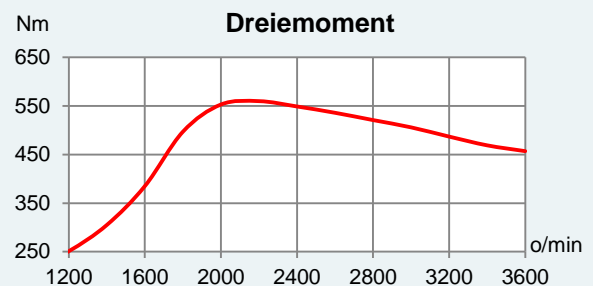
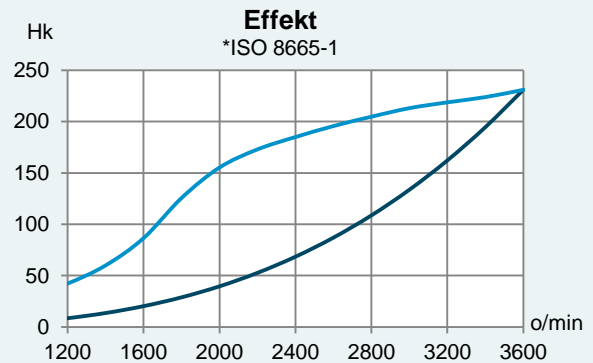


Nanni marine dieselmotor

Miljøvennlig og robust firesylindret dieselmotor basert på japanske Toyota. Reduserte utslipp og lavt forbruk oppnås ved Common Rail Fuel System. Teknologiske nyvinninger fra Toyota sørger også for lavest mulig støy og vibrasjonsnivå. Nanni sin lange erfaring med marinisering av denne typen motorer forsegler Nanni T4.230 som et kvalitetsprodukt.

Tekniske Spesifikasjoner

Nominell effekt (hk / kW)*	230 / 169,1 (hk / kW)
Turtall*	3600 o/min
Motorvolum	2982 cm ³
Antall sylindere	4 i rekke
Boring og slaglengde	96 x 103 mm
Kompresjonsforhold	15:1
Innsprøyting	Common Rail
Luftinntak	Turboladet
Kjøling	Varmeveksler
Generator	12V / 100A
Girkasse	TTM50A, ZF45A og Bravo serie hekkaggregat
Maks monteringsvinkel	
Vekt	350 kg
Sertifiseringer	EPA3, EU-RCD, BSO2, IMO
Tilkoblinger	
Eksos (diameter)	102 mm
Drivstoff (diameter)	-- mm
Sjøvann (diameter)	-- mm



— Veivaksel effekt
— Estimert propelleffekt
— Drivstoff forbruk etter propellkurve

NANNI T4.230 EVO2

Standard utstyr

- > Varmeveksler
- > Sjøvannspumpe
- > Lensepumpe for smøreolje
- > Gir boks
- > Elastiske motorfester
- > Verktøysett
- > Introduksjonsbok
- > 4 m kabelstokk for instrumentpanel

Tilleggsutstyr

- > Fjernkontroll
- > Lyddemper
- > Eksosslange
- > Nogva vribart propell anlegg
- > Vanninntak
- > Vannutskiller
- > Øvrige tilleggsutstyr ved forespørsel

Standard instrumentpanel

- > Lys / alarm oljetrykk
- > Lys / alarm vanntemperatur
- > Lys for ladning / dynamo
- > Lys for gløding
- > Lys for vann i drivstoff filter
- > Lys for lavt batterinivå
- > Turteller
- > Timeteller / voltmeter

Målskisse

