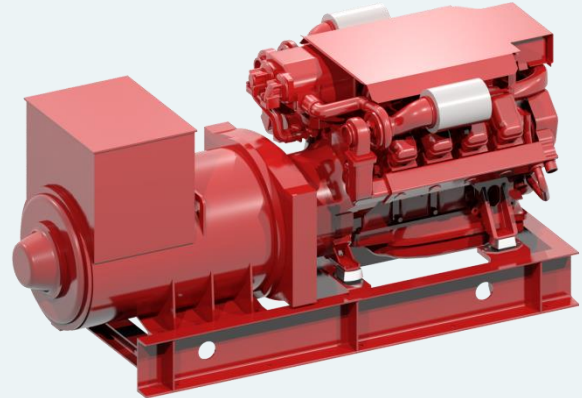


# SCANIA DI16 075M

> 430-468 kW @ 1500-1800 O/MIN

- > Enhetsinjektor
- > Våte sylindreforinger
- > Separate sylindertopper
- > God drivstofføkonomi
- > Lavt avgassutslipp



## Scania Aggregatmotor

Scanias marinemotorer er designet for styrke og varighet. I basis av designet ligger en optimalisert sylinderblokk med utskiftbare vannkjølte sylindreforinger.

Individuelle sylindertopper med 4 ventiler per sylinder gir enklere service og tilkomst ved reparasjon. Motorene styres av Scania EMS kontrollsystem som overvåker motorens systemer og kontrollerer at riktig mengde drivstoff leveres gjennom motorens elektronisk styrte enhetsinjektorer. Scania EMS sørger for lavt forbruk og reneest mulig eksos. Motorene er typegodkjent av de viktigste klasseselskapene og tilfredsstillende gjeldende miljøkrav.

Motorene kan leveres for flere typer kjøling, med påbygde varmevekslere, eksterne varmevekslere eller radiator. Eksos kan være tørr eller våt etter behov.

## Standard utstyr

- > Nogva Motor Computer V2-G
- > Elektronisk regulering
- > Komplet 2-polet el.anlegg
- > Rørkjøling
- > Eksoskompensator
- > Lyddemper
- > Lensepumpe for smøreolje
- > Motorbraketter
- > Vannkjølt eksosmanifold
- > Vibrasjonsisolatorer (dempere)
- > Fundamentramme i stål profiler
- > Varmeelement i generator
- > Generator forberedt parallellkjøring
- > Lukket veivhus med filter

## Tilleggsutstyr

- > Kassekjøler / Kjølerørssløyfe
- > Radiatorkjøling
- > Motorvarmer

| Effekt og forbruk           |  |                  |
|-----------------------------|--|------------------|
| <u>Turtall (O/min) / Hz</u> | <u>1500 / 50</u>                       | <u>1800 / 60</u> |
| Motor effekt                | 430 kW                                 | 468 kW           |
| Dreiemoment                 | 2737 Nm                                | 2483 Nm          |
| Drivstoff forbruk 100%      | 201 g/kWh                              | 207 g/kWh        |
| Drivstoff forbruk 75%       | 202 g/kWh                              | 207 g/kWh        |
| Drivstoff forbruk 50%       | 206 g/kWh                              | 215 g/kWh        |
| Sertifisering               | EU Stage IIIa US Tier 2 og IMO Tier II |                  |

# SCANIA DI16 075M

| Generelle Data        |                       | Eksosystem  |                          |                          |
|-----------------------|-----------------------|---|--------------------------|--------------------------|
| Motor betegnelse      | DI16 075M             | <b>Turtall / Effekt</b>                                     | <b>1500 / 430 kW</b>     | <b>1800 / 468 kW</b>     |
| Antall sylindere      | V-8                   | Eksos temperatur  | 452 °C                   | 417 °C                   |
| Motortype             | 4-takts               | Eksos flow  | 69,9 m <sup>3</sup> /min | 84,1 m <sup>3</sup> /min |
| Aspirasjon            | Turboladet            | Luftforbruk   | 27,0 m <sup>3</sup> /min | 35,5 m <sup>3</sup> /min |
| Boring og slaglengde  | 130 x 154 mm          | Varmeavgivning  |                          |                          |
| Motorvolum            | 16,4 L                | Til kjølevæske*   | 325 kW                   | 371 kW                   |
| Kompresjonsforhold    | 17,4:1                | Til hovedkjølekrets**                                       | 269 kW                   | 293 kW                   |
| Drivstoffsystem       | Enhetsinjektor, PDE   | Til ladeluft kjølekrets**                                   | 56 kW                    | 78 kW                    |
| Olje kapasitet        | Min 40 - Max 48 liter | Til eksos gass  | 263 kW                   | 306 kW                   |
| Intervall, oljeskift  | 500 timer             | Til luft  | 21 kW                    | 23 kW                    |
| Olje filtrering       | Sentrifugal og filter | Kjølesystem   | Varmeveksler             | Rørkjøler                |
| Elektrisk system      | 2-poler, 24V, DC      | Kjølevæske kapasitet  | 63 L                     | 50 L                     |
| Starter (standard)    | 2-poler, 24V, 7kW     | Temperatur kjølevæske                                       | 86-91 °C                 | 78-83 °C                 |
| Dynamo                | 2-poler, 28V, 100A    | Åpningstemperatur   | 80/87 °C                 | 75 °C                    |
| Vekt med varmeveksler |                       | Kjølevæske flow @ Mottrykk i vannkrets for ladeluftkjøler** | L/min @ bar<br>200 @ 0,5 | L/min @ bar<br>240 @ 0,7 |
| Vekt med rørkjøling   | 1600 kg               | Kjølevæske flow @ Mottrykk i hovedkrets                     | L/min @ bar<br>370 @ 0,5 | L/min @ bar<br>460 @ 0,7 |

\* Varmeveksler \*\* Rørkjøling

## Målskisse med Stamford HCM534CDE-2

