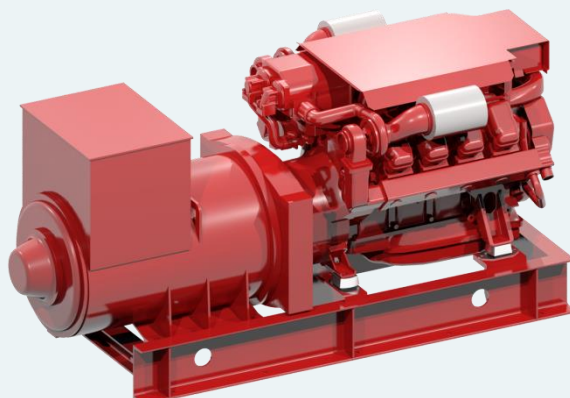


# SCANIA DI16 074M

> 511-596 kW @ 1500-1800 O/MIN

- > Enhetsinjektor
- > Våte sylindreforinger
- > Separate sylindertopper
- > God drivstofføkonomi
- > Lavt avgassutslipp



## Scania Aggregatmotor

Scanias marinemotorer er designet for styrke og varighet. I basis av designet ligger en optimalisert sylindrerblokk med utskiftbare vannkjølte sylindreforinger.

Individuelle sylindertopper med 4 ventiler per sylinder gir enklere service og tilkomst ved reparasjon. Motorene styres av Scania EMS kontrollsystem som overvåker motorens systemer og kontrollerer at riktig mengde drivstoff leveres gjennom motorens elektronisk styrte enhetsinjektorer. Scania EMS sørger for lavt forbruk og reneest mulig eksos. Motorene er typegodkjent av de viktigste klaseselskapene og tilfredsstillende gjeldende miljøkrav.

Motorene kan leveres for flere typer kjøling, med påbygde varmevekslere, eksterne varmevekslere eller radiator. Eksos kan være tørr eller våt etter behov.

## Standard utstyr

- > Nogva Motor Computer V2-G
- > Elektronisk regulering
- > Komplet 2-polet el.anlegg
- > Varmeveksler
- > Eksoskompensator
- > Lyddemper
- > Lensepumpe for smøreolje
- > Motorbraketter
- > Vannkjølt eksosmanifold
- > Vibrasjonsisolatorer (dempere)
- > Fundamentramme i stål profiler
- > Varmeelement i generator
- > Generator forberedt parallellkjøring
- > Lukket veivhus med filter

## Tilleggsutstyr

- > Motorvarmer
- > Elektrisk sjøvannspumpe

## Effekt og forbruk

<u>Turtall (O/min) / Hz</u>	<u>1500 / 50</u>	<u>1800 / 60</u>
Motor effekt	511 kW	596 kW
Dreiemoment	3253 Nm	3162 Nm
Drivstoff forbruk 100%	199 g/kWh	202 g/kWh
Drivstoff forbruk 75%	200 g/kWh	204 g/kWh
Drivstoff forbruk 50%	202 g/kWh	205 g/kWh
Sertifisering	EU Stage IIIa US Tier 2 og IMO Tier II	

# SCANIA DI16 074M

Generelle Data		Eksosystem		
Motor betegnelse	DI16 074M	<b>Turtall / Effekt</b>	<b>1500 / 511 kW</b>	<b>1800 / 596 kW</b>
Antall sylindere	V-8	Eksos temperatur	473 °C	447 °C
Motortype	4-takts	Eksos flow	80,3 m <sup>3</sup> /min	100,0 m <sup>3</sup> /min
Aspirasjon	Turboladet	Luftforbruk	30,4 m <sup>3</sup> /min	39,7 m <sup>3</sup> /min
Boring og slaglengde	130 x 154 mm	<b>Varmeavgivning</b>		
Motorvolum	16,4 L	Til kjølevæske*	376 kW	449 kW
Kompresjonsforhold	16,7:1	Til hovedkjølekrets**	---- kW	---- kW
Drivstoffsystem	Enhetsinjektor, PDE	Til ladeluft kjølekrets**	---- kW	---- kW
Olje kapasitet	Min 40 - Max 48 liter	Til eksos gass	312 kW	376 kW
Intervall, oljeskift	500 timer	Til luft	24 kW	29 kW
Olje filtrering	Sentrifugal og filter	<b>Kjølesystem</b>	<b>Varmeveksler</b>	<b>Rørkjøler</b>
Elektrisk system	2-poler, 24V, DC	Kjølevæske kapasitet	63 L	50 L
Starter (standard)	2-poler, 24V, 7kW	Temperatur kjølevæske	86-91 °C	78-83 °C
Dynamo	2-poler, 28V, 100A	Åpningstemperatur	80/87 °C	75 °C
Vekt med varmeveksler	1670 kg	Kjølevæske flow @ Mottrykk i vannkrets for ladeluftkjøler**	L/min @ bar 200 @ 0,5	L/min @ bar 240 @ 0,7
Vekt med rørkjøling		Kjølevæske flow @ Mottrykk i hovedkrets	L/min @ bar 370 @ 0,5	L/min @ bar 460 @ 0,7

\* Varmeveksler \*\* Rørkjøling

## Målskisse med Stamford HCM634GHJK-2

