

# SCANIA DI09 070M

> 250 HK (184 kW) @ 1800 O/MIN

- > Vannkjølt eksosmanifold
- > Enhetsinjektor
- > Lavt turtall
- > Høyt dreiemoment
- > Varveksler eller rørkjøling



## Scania Framdrift

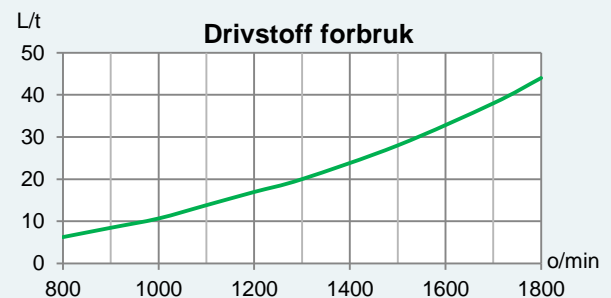
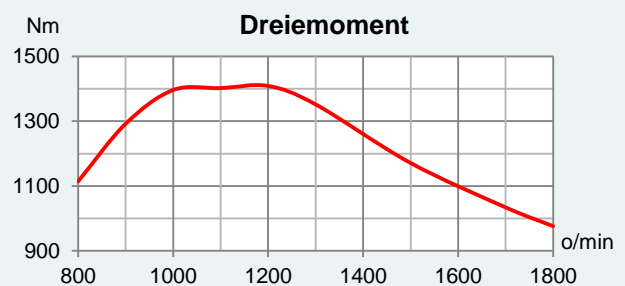
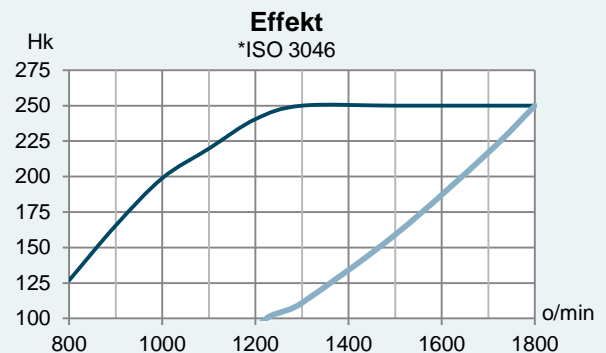
Scanias marinemotorer er designet for styrke og varighet. I basis av designet ligger en optimalisert sylinderblokk med utskiftbare vannkjølte sylindreforinger.

Individuelle sylindertopper med 4 ventiler per sylinder gir enklere service og tilkomst ved reparasjon. Motorene styres av Scania EMS kontrollsystem som overvåker motorens systemer og kontrollerer at riktig mengde drivstoff leveres gjennom motorens elektronisk styrte enhetsinjektorer. Scania EMS sørger for lavt forbruk og renest mulig eksos. Motorene er typegodkjent av de viktigste klasseselskapene og tilfredsstillende gjeldende miljøkrav.

Motorene kan leveres for flere typer kjøling, med påbygde varmevekslere, eksterne varmevekslere eller radiator. Eksos kan være tørr eller våt etter behov.

## Tekniske Spesifikasjoner

Nominell effekt (hk / kW)*	250 / 184 (hk / kW)
Turtall*	1800 o/min
Motorvolum	9300 cm <sup>3</sup>
Antall sylindere	5 i rekke
Boring og slaglengde	130 x 140 mm
Kompresjonsforhold	18:1
Innsprøyting	Direkte
Luftinntak	Turboladet
Kjøling	Varveksler eller rørkjøling
Elektrisksystem	24-volt
Vekt, tørr (rørkjøling)	1044 kg
Rating	ICFN - Kontinuerlig drift
Sertifiseringer	IMO Tier II, EU Stage IIIa



# SCANIA DI09 070M

## Standard utstyr

- > Nogva Motor computer
- > Varmeveksler
- > Lyddemper (tørr eksos)
- > Eksoskompensator
- > 2-polet komplett el.anlegg (24V)
- > Skjøtekabel for motorcomputer (8m)
- > Lensepumpe for smøreolje
- > Motorbraketter
- > Vannkjølt manifold
- > Vannutskiller (brennstoff)

## Tilleggsutstyr

- > Nogva marine gear
- > Nogva vribart propellanlegg
- > Utvendig kjølerør
- > Vibrasjonsisolatorer
- > Manøverhendler
- > Manøverkabler
- > Reimskive/adapter for forkantutstyr
- > Øvrig utstyr ved forespørsel

## Målskisse

