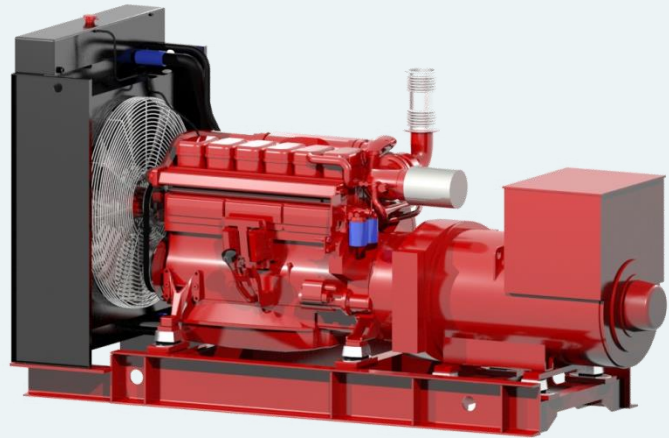


SCANIA DI13 075M

> 323-376 kW @ 1500-1800 O/MIN

- > Enhetsinjektor
- > Våte sylindreforinger
- > Separate sylindertopper
- > God drivstofføkonomi
- > Lavt avgassutslipp



Scania Aggregatmotor

Scanias marinemotorer er designet for styrke og varighet. I basis av designet ligger en optimalisert sylinderblokk med utskiftbare vannkjølte sylindreforinger.

Individuelle sylindertopper med 4 ventiler per sylinder gir enklere service og tilkomst ved reparasjon. Motorene styres av Scania EMS kontrollsystem som overvåker motorens systemer og kontrollerer at riktig mengde drivstoff leveres gjennom motorens elektronisk styrte enhetsinjektorer. Scania EMS sørger for lavt forbruk og reneest mulig eksos. Motorene er typegodkjent av de viktigste klasseselskapene og tilfredsstillende gjeldende miljøkrav.

Motorene kan leveres for flere typer kjøling, med påbygde varmevekslere, eksterne varmevekslere eller radiator. Eksos kan være tørr eller våt etter behov.

Standard utstyr

- > Nogva Motor Computer V2-G
- > Elektronisk regulering
- > Komplet 2-polet el.anlegg
- > Rørkjøling
- > Eksoskompensator
- > Lyddemper
- > Lensepumpe for smøreolje
- > Motorbraketter
- > Vannkjølt eksosmanifold
- > Vibrasjonsisolatorer (dempere)
- > Fundamentramme i stål profiler
- > Varmeelement i generator
- > Generator forberedt parallellkjøring
- > Lukket veivhus med filter

Tilleggsutstyr

- > Kassekjøler / Kjølerørssløyfe
- > Radiatorkjøling
- > Motorvarmer

Effekt og forbruk		
<u>Turtall (O/min) / Hz</u>	<u>1500 / 50</u>	<u>1800 / 60</u>
Motor effekt	323 kW	376 kW
Dreiemoment	2056 Nm	2000 Nm
Drivstoff forbruk 100%	206 g/kWh	208 g/kWh
Drivstoff forbruk 75%	208 g/kWh	211 g/kWh
Drivstoff forbruk 50%	210 g/kWh	215 g/kWh
Sertifisering	EU Stage IIIa US Tier 2 og IMO Tier II	

SCANIA DI13 075M

Generelle Data		Eksosystem		
Motor betegnelse	DI13 075M	Turtall / Effekt	1500 / 323 kW	1800 / 376 kW
Antall sylindere	6 i rekke	Eksos temperatur	512 °C	474 °C
Motortype	4-takts	Eksos flow	57,8 m ³ /min	71,9 m ³ /min
Aspirasjon	Turboladet	Luftforbruk	21,1 m ³ /min	27,9 m ³ /min
Boring og slaglengde	130 x 160 mm	Varmeavgivning		
Motorvolum	12,7 L	Til kjølevæske*	228 kW	269 kW
Kompresjonsforhold	16,3:1	Til hovedkjølekrets**	194 kW	216 kW
Drivstoffsystem	Enhetsinjektor, PDE	Til ladeluft kjølekrets**	34 kW	53 kW
Olje kapasitet	Min 39 - Max 45 liter	Til eksos gass	233 kW	280 kW
Intervall, oljeskift	500 timer	Til luft	16 kW	19 kW
Olje filtrering	Sentrifugal og filter	Kjølesystem	Varmeveksler	Rørkjøler
Elektrisk system	2-poler, 24V, DC	Kjølevæske kapasitet	40 L	24 L
Starter	2-poler, 24V, 7kW	Temperatur kjølevæske	90-95 °C	83-88 °C
Dynamo	2-poler, 28V, 100A	Åpningstemperatur	80/87 °C	75 °C
Vekt med varmeveksler		Kjølevæske flow @ Mottrykk i vannkrets for ladeluftkjøler**	L/min @ bar --- @ ---	L/min @ bar --- @ ---
Vekt med rørkjøling	1140 kg	Kjølevæske flow @ Mottrykk i hovedkrets	L/min @ bar 370 @ 0,5	L/min @ bar 460 @ 0,7

* Varmeveksler ** Rørkjøling

Målskisse med Stamford HCM434F-2

