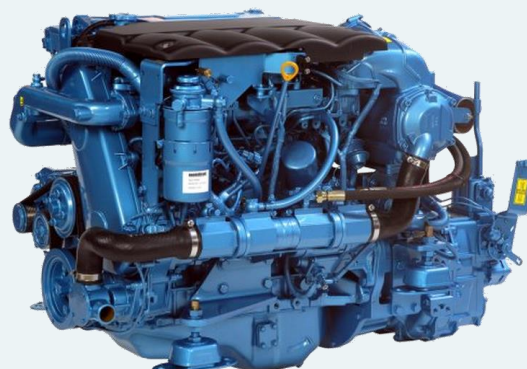


NANNI T4.200

> 200 HK (147,2 kW) @ 3400 O/MIN

- > Toyota basismotor
- > Stort slagvolum
- > Høyt dreiemoment
- > Kompakt design
- > Common Rail

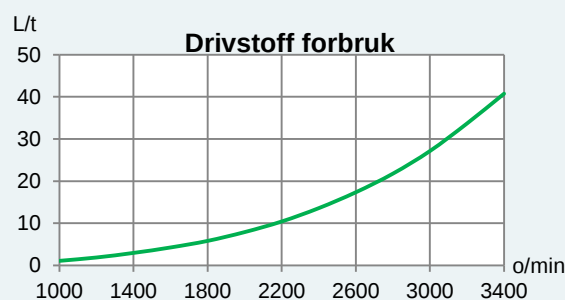
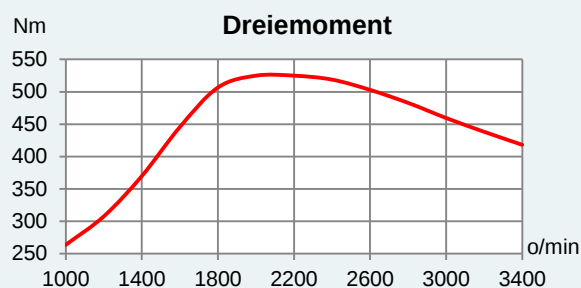
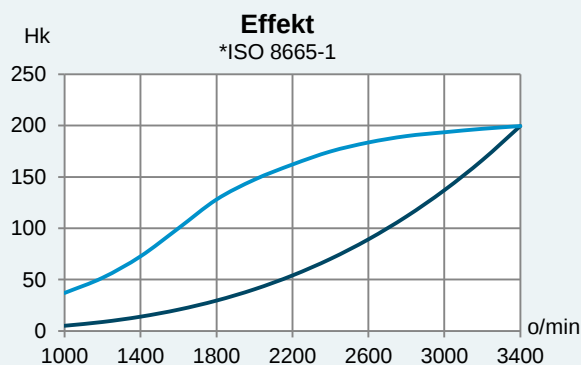


Nanni marine dieselmotor

Miljøvennlig og robust firesylindret dieselmotor basert på japanske Toyota. Reduserte utslipp og lavt forbruk oppnås ved Common Rail Fuel System. Teknologiske nyvinninger fra Toyota sørger også for lavest mulig støy og vibrasjonsnivå. Nanni sin lange erfaring med marinisering av denne typen motorer forsegler Nanni T4.200 som et kvalitetsprodukt.

Tekniske Spesifikasjoner

Nominell effekt (hk / kW)*	200 / 147,2 (hk / kW)
Turtall*	3400 o/min
Motorvolum	2982 cm ³
Antall sylindere	4 i rekke
Boring og slaglengde	96 x 103 mm
Kompresjonsforhold	17,9:1
Innsprøyting	Direkte (Common rail)
Luftinntak	Turbo kompressor
Kjøling	Varmeveksler
Generator	12V / 100A
Girkasse	Mekanisk eller hydraulisk
Maks monteringsvinkel	7° (dynamisk)
Vekt med TTM40A girkasse	362 kg
Sertifiseringer	EPA, EU-RCD, BSO
Tilkoblinger	
Eksos (diameter)	90 mm
Drivstoff (diameter)	10 mm
Sjøvann (diameter)	38 mm



— Veivaksel effekt
 — Estimert propelleffekt
 Drivstoff forbruk etter propellkurve

NANNI T4.200

Standard utstyr

- > Varveksler
- > Sjøvannspumpe
- > Lensepumpe for smørelje
- > Gir boks
- > Elastiske motorfester
- > Verktøysett
- > Introduksjonsbok
- > 4 m kabelstokk for instrumentpanel

Tilleggsutstyr

- > Fjernkontroll
- > Lyddemper
- > Eksosslange
- > Nogva vribart propell anlegg
- > Vanninntak
- > Vannutskiller
- > Øvrige tilleggsutstyr ved forespørsel

Standard instrumentpanel

- > Lys / alarm oljetrykk
- > Lys / alarm vanntemperatur
- > Lys for ladning / dynamo
- > Lys for gløding
- > Lys for vann i drivstoff filter
- > Lys for lavt batterinivå
- > Turteller
- > Timeteller / voltmeter

Målskisse

