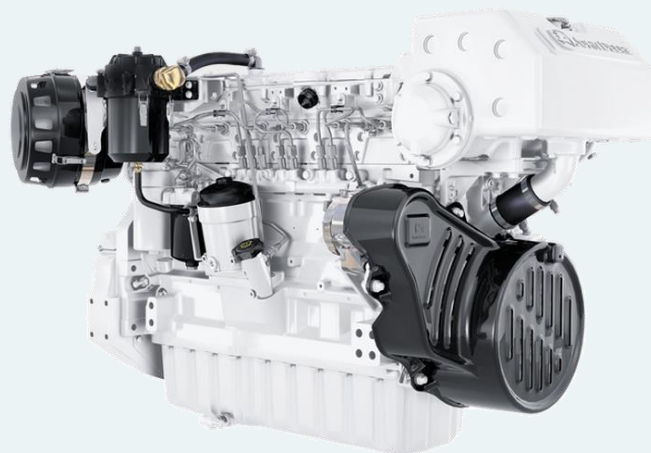


JOHN DEERE 6090SFM75

> 550 HK (410 kW) @ 2500 O/MIN

- > Vannkjølt turboleksosmanifold
- > Common Rail Fuel System
- > Lavt turtall
- > Høyt dreiemoment



John Deere Framdrift

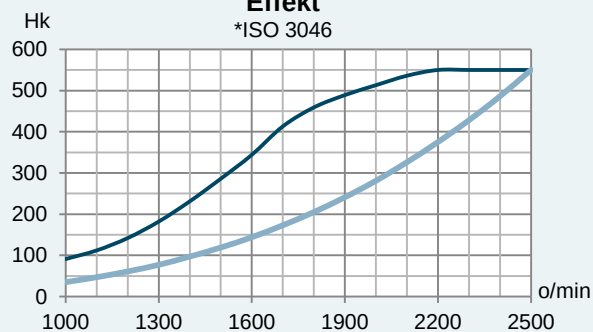
6090SFM75 er en moderne motor med Common Rail Fuel System optimalisert for lave utslipp og lavt dieselforbruk. Motoren har vannkjølt turbo og eksosmanifold, ladeluftkjøleren er sjøvannskjølt og dette gir lave overflatetemperaturer for sikker drift. Høyt dreiemoment sørger for god respons ved manøvrering. 24-volts elektrisksystem med Nogva Motor Computer overvåking.

Tekniske Spesifikasjoner

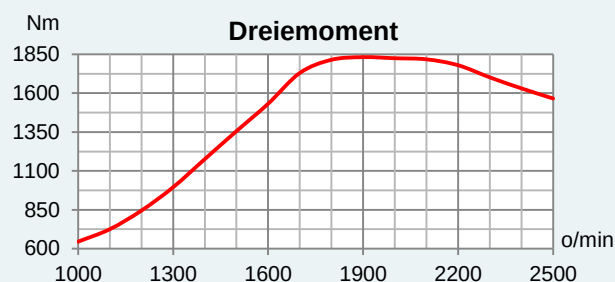
Nominell effekt (hk / kW)*	550 / 410 (hk / kW)
Turtall*	2500 o/min
Motorvolum	9000 cm ³
Antall sylindere	6 i rekke
Boring og slaglengde	118,4 x 136 mm
Kompresjonsforhold	16:1
Innsprøyting	Direkte, Common Rail
Luftinntak	Turboladet
Kjøling	Varmeveksler
Elektrisksystem	24-volt
Maks monteringsvinkel	12°
Vekt, tørr	1066 kg
Sertifiseringer	EPA Tier 2, IMO og EU 97/68/EC
Tilkoblinger	
Eksos, våt	Min Ø152 mm
Eksos, tørr	Min Ø140 mm

Effekt

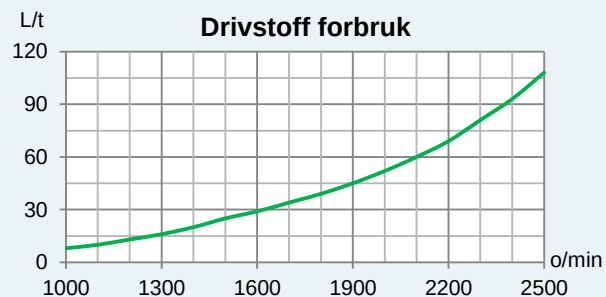
*ISO 3046



Dreiemoment



Drivstoff forbruk



JOHN DEERE 6090SFM75

Standard utstyr

- > Nogva Motor computer
- > Varmeveksler
- > Lyddemper (tørr eksos)
- > Eksoskompensator
- > 2-polet komplett el.anlegg (24V)
- > Skjøtekabel for motorcomputer (8m)
- > Lensepumpe for smøreolje
- > Motorbraketter
- > Vannkjølt turbolader/manifold
- > Vannutskiller (brennstoff)

Tilleggsutstyr

- > Nogva marine gear
- > Nogva vribart propellanlegg
- > Vibrasjonsisolatorer
- > Manøverhendler
- > Manøverkabler
- > Reimskive/adapter for forkantutstyr
- > Øvrig utstyr ved forespørsel

Målskisse

