

CUMMINS KTA38-M2

> 1350 HK (1007 kW) @ 1900 O/MIN

- > Enhetsinjektor
- > Lavt turtall
- > Høyt dreiemoment
- > Varmeveksler eller rørkjøling



Cummins Framdrift

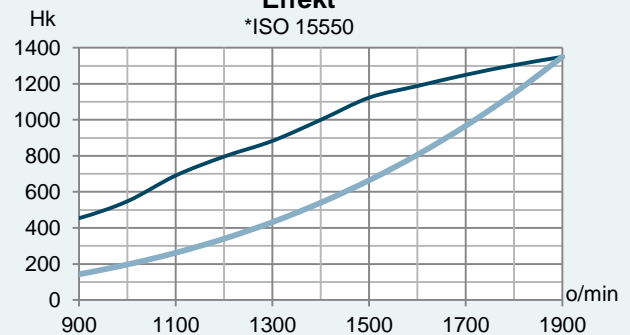
KTA38 har 12 sylindere (V12) med enhetsinjektorer som gir god drivstofføkonomi og lave utslipp. Luftinntaket er turbo ladet. Tørr eksosmanifold med vannkappe. Høyt dreiemoment gir god respons ved manøvrering og lavt turtall minker støy og vibrasjonsnivåer. 24-volts elektrisksystem med Nogva Motor Computer overvåking. K-Serien har vært på markedet i over 25 år og har vist at den er pålitelig og slitesterk i tøffe marine miljøer.

Tekniske Spesifikasjoner

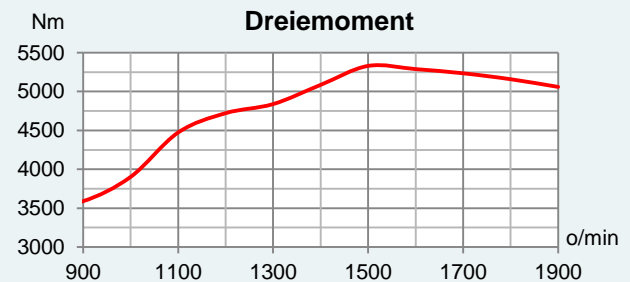
Nominell effekt (hk / kW)*	1350 / 1007 (hk / kW)
Turtall*	1900 o/min
Motorvolum	37800 cm ³
Antall sylindere	V12
Boring og slaglengde	159 x 159 mm
Kompresjonsforhold	13,9:1
Innsprøyting	Direkte
Luftinntak	Turboladet
Kjøling	Varmeveksler eller rørkjøling
Elektrisksystem	24-volt
Vekt, tørr	4218 kg
Rating	Tung drift
Sertifisering	IMO Tier 2

Effekt

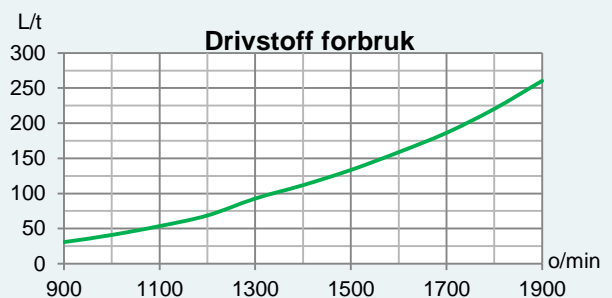
*ISO 15550



Dreiemoment



Drivstoff forbruk



CUMMINS KTA38-M2

Standard utstyr

- > Nogva Motor computer
- > Rørkjøling
- > Lyddemper (tørr eksos)
- > Eksoskompensator
- > 2-polet komplett el.anlegg (24V)
- > Skjøtekabel for motorcomputer (8m)
- > Lensepumpe for smøreolje
- > Motorbraketter
- > Vannutskiller (brennstoff)

Tilleggsutstyr

- > Propellanlegg
- > Utvendig kjølerør
- > Varmeveksler
- > Manøverhendler
- > Manøverkabler
- > Reimskive/adapter for forkantutstyr
- > Øvrig utstyr ved forespørsel

Målskisse

