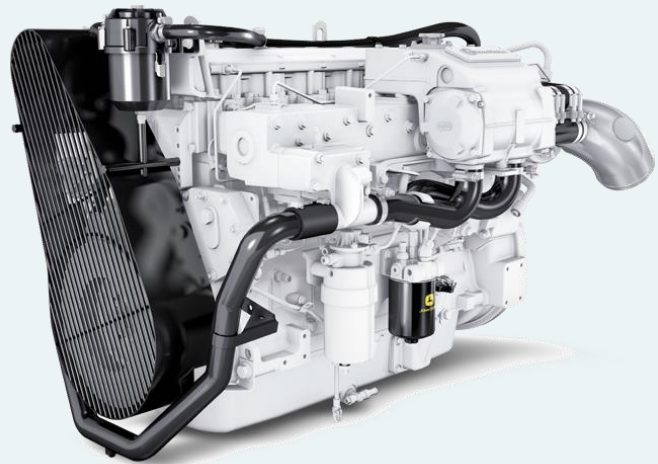


# JOHN DEERE 6068SFM85

> 355 HK (265 kW) @ 2700 O/MIN

- > Vannkjølt turbo/eksosmanifold
- > Common Rail Injection system
- > Høyt dreiemoment
- > Lavt turtall
- > Lavt støy og vibrasjonsnivå

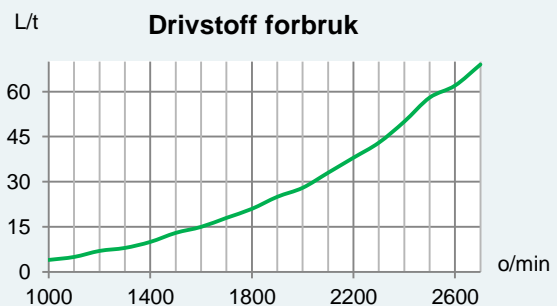
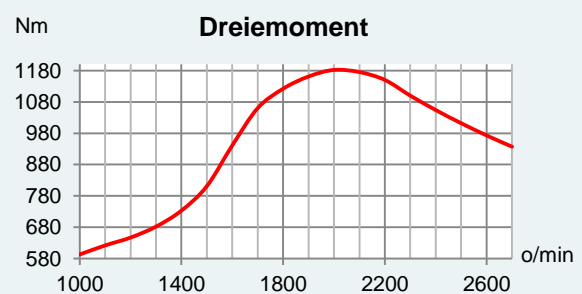
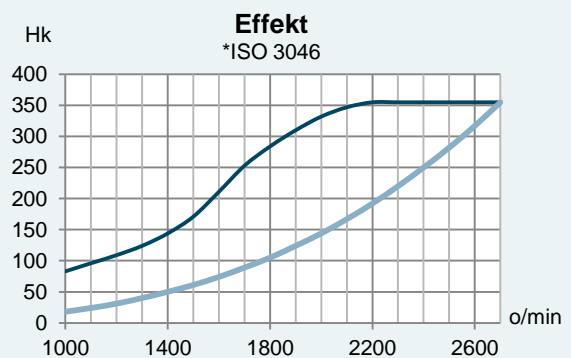


## John Deere Framdrift

6068SFM85 er en moderne Common Rail motor optimalisert for lave utslipp og lavt dieselforbruk. Motoren har vannkjølt turbo og eksosmanifold, ladeluftkjøleren er sjøvannskjølt og dette gir lave overflatetemperaturer for sikker drift. Høyt dreiemoment sørger for god respons ved manøvrering. 12 eller 24-volts elektrisksystem med Nogva Motor Computer overvåking.

## Tekniske Spesifikasjoner

Nominell effekt (hk / kW)*	355 / 265 (hk / kW)
Turtall	2700 o/min
Motorvolum	6800 cm <sup>3</sup>
Antall sylindere	6 i rekke
Boring og slaglengde	106 x 127 mm
Kompresjonsforhold	16,3:1
Innsprøyting	Elektronisk "High pressure common rail fuel system"
Luftinntak	Turboladet
Kjøling	Varmeveksler
Elektrisksystem	24-volt
Maks monteringsvinkel	12°
Vekt, tørr	890 kg
Sertifiseringer	EPA Tier 3, IMO og EU 97/68/EC
<b>Tilkoblinger</b>	
Eksos, våt	Min Ø127 mm
Eksos, tørr	Min Ø140 mm



# JOHN DEERE 6068SFM85

## Standard utstyr

- > Nogva Motor computer
- > Varmeveksler
- > Lyddemper (tørr eksos)
- > Eksoskompensator
- > 2-polet komplett el.anlegg (24V)
- > Skjøtekabel for motorcomputer (4m)
- > Lensepumpe for smøreolje
- > Motorbraketter
- > Vannkjølt turbolader/manifold
- > Vannutskiller (brennstoff)

## Tilleggsutstyr

- > Nogva marine gear
- > Nogva vribart propellanlegg
- > Vibrasjonsisolatorer
- > Manøverhendler
- > Manøverkabler
- > Reimskive/adapter for forkantutstyr
- > Øvrig utstyr ved forespørsel

## Målskisse

