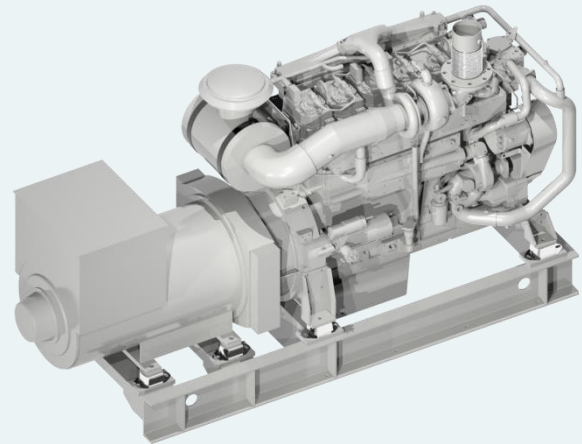


CUMMINS QSK19-DM

> (433-563 kW) @ 1500-1800 O/MIN

- > Common Rail Fuel System
- > Lavt støy og vibrasjonsnivå
- > Vannkjølt eksosmanifold



Cummins Generator motor

QSK19 har 6 sylindere i rekke med høytrykks Modular Common Rail Fuel system, som gir god drivstofføkonomi og lave utslipp. Luftinntaket er turbo ladet. Vannkjølt eksosmanifold senker overflatetemperaturen på motoren og gir sikker drift. 24-volts elektrisksystem med Nogva Motor Computer overvåking. Q-Serien ble lansert i 2005, designet for å imøtekomme dagens og framtidens strenge miljøkrav.

Effekt og forbruk	Turtall (O/min) / Hz			
	1500 / 50		1800 / 60	
Turtall (O/min) / Hz	1500 / 50		1800 / 60	
Motor effekt	433 kW		563 kW	
Drivstoff forbruk 100%	111,1 L/t	218 g/kWh	142,3 L/t	215 g/kWh
Drivstoff forbruk 75%	87 L/t	228 g/kWh	109,2 L/t	220 g/kWh
Drivstoff forbruk 50%	61 L/t	240 g/kWh	75,9 L/t	229 g/kWh
Drivstoff forbrukt 25%	32,6 L/t	256 g/kWh	43,1 L/t	260 g/kWh
Sertifisering	EPA Tier 2 Eu Stage 2 IMO Tier 2		EPA Tier 2 Eu Stage 2 IMO Tier 2	

Standard utstyr

- > Nogva Motor Computer V2-G
- > Elektronisk regulering
- > Doble dyserør
- > Komplet 2-polet el.anlegg
- > Rørkjøling
- > Eksoskompensator
- > Lyddemper
- > Lensepumpe for smøreolje
- > Motorbraketter
- > Vannkjølt eksosmanifold
- > Vibrasjonsisolatorer (dempere)
- > Fundamentramme i stål profiler
- > Varmeelement i generator
- > Generator forberedt parallellkjøring

Tilleggsutstyr

- > Kassekjøler / Platekjøler
- > Radiatorkjøling
- > Motorvarmer

CUMMINS QSK19-DM

Generelle Data		Eksosystem		
Motor betegnelse	QSK19-DM	Turtall / Effekt	1500 / 433 kW	1800 / 563 kW
Antall sylindere	6 i rekke	Eksos temperatur	485 °C	431 °C
Motortype	4-takts	Eksos flow	84,6m ³ /min	108,4m ³ /min
Volum	18,8 liter	Luftsystem		
Aspirasjon	Turboladet	Luftforbruk	550 l/sek	796 l/sek
Boring og slaglengde	159 x 159 mm	Varme avvisning til omgivelse	39 kW 2218 BTU/min	39 kW 2241 BTU/min
Motorvolum	18800 cm ³	Manifold inntak trykk	23,7 kPa	32,1 kPa
Kompresjonsforhold	15:1	Drivstoffsystem		
Vekt komplett m/ramme	4275 kg	Drivstofflyt til pumpe	326,3 l/time	454,2 l/time
Vekt komplett u/ramme	3900 kg	Drivstofflyt til returtank	215,2 l/time	305,7 l/time
Vekt, kun motor	2200 kg	Innsprøyting	Modular Common Rail	Modular Common Rail
Generator (Standard)	Stamford	Støy (Gj.snitt)		
Nominelt dreiemoment (50Hz)	2753 Nm	Tomgang	82 dBA @ 1m	84 dBA @ 1m
Nominelt dreiemoment (60Hz)	2987 Nm	Nominell effekt	94 dBA @ 1m	97,8 dBA @ 1m

Målskisse med Stamford HCM534

