

JOHN DEERE 4045TFM50

> 150 HK (112 KW) @ 2600 O/MIN

- > Vannkjølt eksosmanifold
- > Høyt dreiemoment
- > Lavt turtall
- > Varveksler eller rørkjøling
- > Lavt støy og vibrasjonsnivå

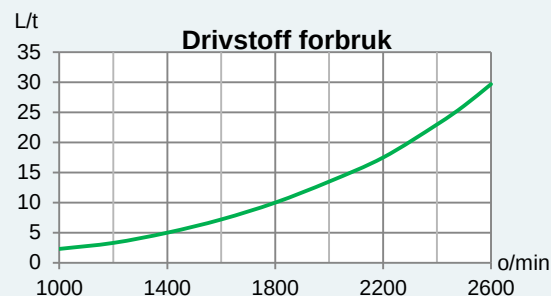
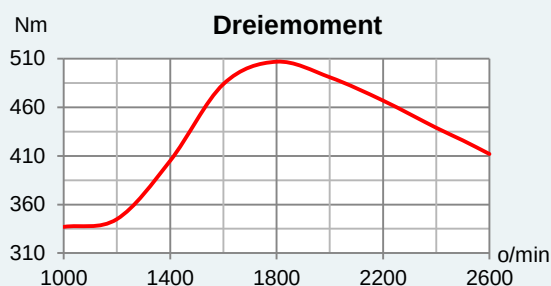
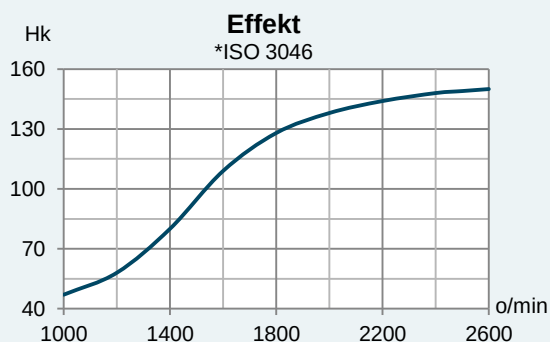
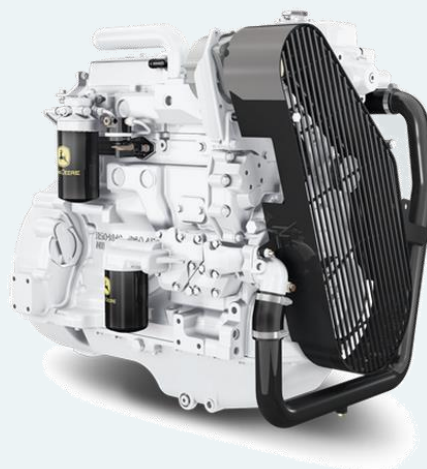
John Deere Framdrift

4045TFM50 er en klassisk og robust motor med turbo. Den har mekanisk drivstoffpumpe og kan leveres med rørkjøling eller varmeveksler. Eksosmanifold er vannkjølt, og dette gir lave overflatetemperaturer og sikker drift. 12 eller 24-volts elektrisksystem med Nogva Motor Computer overvåking.

Tekniske Spesifikasjoner

Nominell effekt (hk / kW)*	150 / 112 (hk / kW)
Turtall*	2600 o/min
Motorvolum	4500 cm ³
Antall sylindere	4 i rekke
Boring og slaglengde	106 x 127 mm
Kompresjonsforhold	17,2:1
Innsprøyting	Mekanisk
Luftinntak	Turboladet
Kjøling	Varveksler eller rørkjøling
Elektrisksystem	12 eller 24-volt
Maks monteringsvinkel	12°
Vekt (tørr)	462 kg
Sertifiseringer	Ingen
Tilkoblinger	
Eksos, våt	Min Ø84 mm
Eksos, tørr	Min Ø75 mm

NOGVA



JOHN DEERE 4045TFM50

Standard utstyr

- > VDO instrumentpanel
- > Med utvendig kjølerør eller varmeveksler
- > Lyddemper (tørr eksos)
- > Eksoskompensator
- > 2-polet komplett el.anlegg (12/24V)
- > Skjøtekabel for motorcomputer (4m)
- > Lensepumpe for smøreolje
- > Motorbraketter
- > Vannkjølt turbolader/manifold
- > Vannutskiller (brennstoff)

Tilleggsutstyr

- > Nogva marine gear
- > Nogva vribart propellanlegg
- > Vibrasjonsisolatorer
- > Manøverhendler
- > Manøverkabler
- > Reimskive/adapter for forkantutstyr
- > Nogva Motor Computer
- > Øvrig utstyr ved forespørsel

Målskisse

