

CUMMINS KTA50-M2

> 1600 HK (1193 kW) @ 1800 O/MIN

- > Enhetsinjektor
- > Lavt turtall
- > Høyt dreiemoment
- > Varmeveksler eller rørkjøling

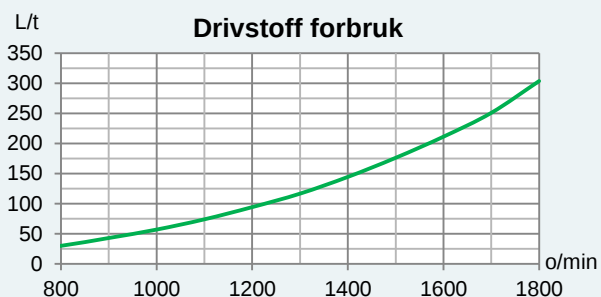
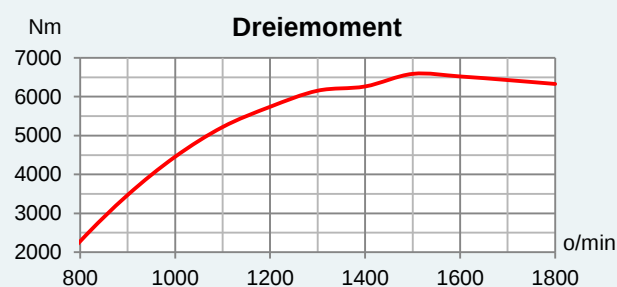
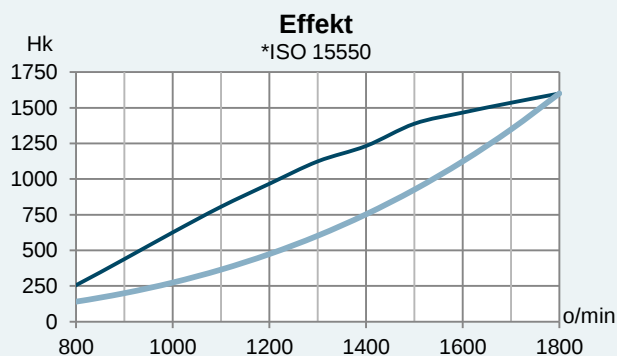
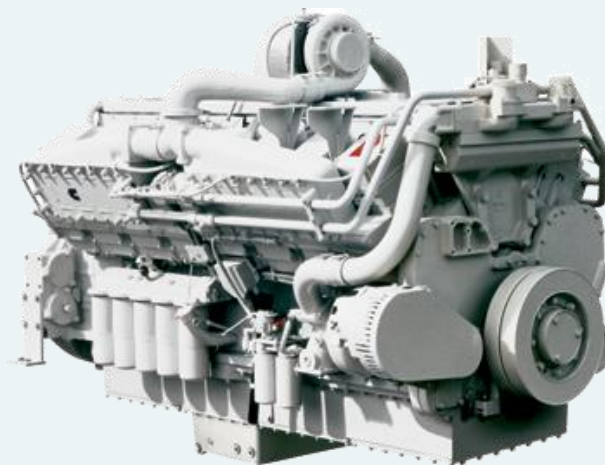
Cummins Framdrift

KTA50 har V16 sylindere med enhetsinjektorer som gir god drivstofføkonomi og lave utslipp. Luftinntaket er turbo ladet. Tørr eksosmanifold med vannkappe. Høyt dreiemoment gir god respons ved manøvrering og lavt turtall minker støy og vibrasjonsnivåer. 24-volts elektrisksystem med Nogva Motor Computer overvåking. K-Serien har vært på markedet i over 25 år og har vist at den er pålitelig og slitesterk i tøffe marine miljøer.

Tekniske Spesifikasjoner

Nominell effekt (hk / kW)*	1600 / 1193 (hk / kW)
Turtall*	1800 o/min
Motorvolum	50000 cm ³
Antall sylindere	V16
Boring og slaglengde	159 x 159 mm
Kompresjonsforhold	13,9:1
Innsprøyting	Direkte
Luftinntak	Turboladet
Kjøling	Varmeveksler eller rørkjøling
Elektrisksystem	24-volt
Vekt, tørr	5166 kg
Rating	Kontinuerlig drift
Sertifisering	IMO Tier 2

NOGVA



CUMMINS KTA50-M2

Standard utstyr

- > Nogva Motor computer
- > Rørkjøling
- > Lyddemper (tørr eksos)
- > Eksoskompensator
- > 2-polet komplett el.anlegg (24V)
- > Skjøtekabel for motorcomputer (8m)
- > Lensepumpe for smøreolje
- > Motorbraketter
- > Vannutskiller (brennstoff)

Tilleggsutstyr

- > Propellanlegg og gear
- > Utvendig kjølerør
- > Varmeveksler
- > Manøverhendler
- > Manøverkabler
- > Reimskive/adapter for forkantutstyr
- > Øvrig utstyr ved forespørsel

Målskisse

