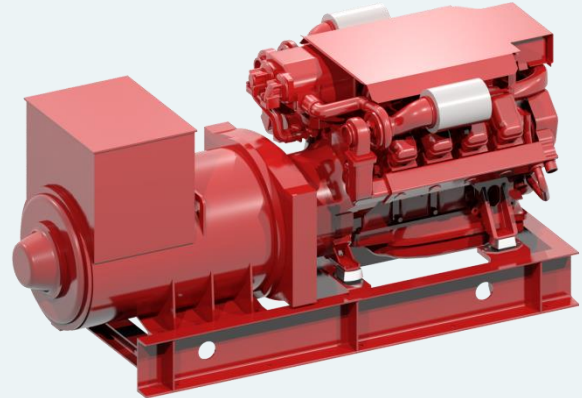


# SCANIA DI16 074M

> 450-511 kW @ 1500-1800 O/MIN

- > Enhetsinjektor
- > Våte sylindreforinger
- > Separate sylindertopper
- > God drivstofføkonomi
- > Lavt avgassutslipp



## Scania Aggregatmotor

Scanias marinemotorer er designet for styrke og varighet. I basis av designet ligger en optimalisert sylinderblokk med utskiftbare vannkjølte sylindreforinger.

Individuelle sylindertopper med 4 ventiler per sylinder gir enklere service og tilkomst ved reparasjon. Motorene styres av Scania EMS kontrollsystem som overvåker motorens systemer og kontrollerer at riktig mengde drivstoff leveres gjennom motorens elektronisk styrte enhetsinjektorer. Scania EMS sørger for lavt forbruk og reneest mulig eksos. Motorene er typegodkjent av de viktigste klasseselskapene og tilfredsstillende gjeldende miljøkrav.

Motorene kan leveres for flere typer kjøling, med påbygde varmevekslere, eksterne varmevekslere eller radiator. Eksos kan være tørr eller våt etter behov.

## Standard utstyr

- > Nogva Motor Computer V2-G
- > Elektronisk regulering
- > Komplet 2-polet el.anlegg
- > Varmeveksler
- > Eksoskompensator
- > Lyddemper
- > Lensepumpe for smøreolje
- > Motorbraketter
- > Vannkjølt eksosmanifold
- > Vibrasjonsisolatorer (dempere)
- > Fundamentramme i stål profiler
- > Varmeelement i generator
- > Generator forberedt parallellkjøring
- > Lukket veivhus med filter

## Effekt og forbruk

<u>Turtall (O/min) / Hz</u>	<u>1500 / 50</u>	<u>1800 / 60</u>
Motor effekt	450 kW	511 kW
Dreiemoment	2865 Nm	2711 Nm
Drivstoff forbruk 100%	198 g/kWh	202 g/kWh
Drivstoff forbruk 75%	200 g/kWh	203 g/kWh
Drivstoff forbruk 50%	203 g/kWh	207 g/kWh
Sertifisering	EU Stage IIIa US Tier 2 og IMO Tier II	

## Tilleggsutstyr

- > Motorvarmer
- > Elektrisk sjøvannspumpe

# SCANIA DI16 074M

Generelle Data		Eksosystem		
Motor betegnelse	DI16 074M	<b>Turtall / Effekt</b>	<b>1500 / 450 kW</b>	<b>1800 / 511 kW</b>
Antall sylindere	V-8	Eksos temperatur	457 °C	416 °C
Motortype	4-takts	Eksos flow	72,4 m <sup>3</sup> /min	87,9 m <sup>3</sup> /min
Aspirasjon	Turboladet	Luftforbruk	27,9 m <sup>3</sup> /min	36,3 m <sup>3</sup> /min
Boring og slaglengde	130 x 154 mm	<b>Varmeavgivning</b>		
Motorvolum	16,4 L	Til kjølevæske*	328 kW	386 kW
Kompresjonsforhold	16,7:1	Til hovedkjølekrets**	---- kW	---- kW
Drivstoffsystem	Enhetsinjektor, PDE	Til ladeluft kjølekrets**	---- kW	---- kW
Olje kapasitet	Min 40 - Max 48 liter	Til eksos gass	274 kW	320 kW
Intervall, oljeskift	500 timer	Til luft	21 kW	25 kW
Olje filtrering	Sentrifugal og filter	<b>Kjølesystem</b>	<b>Varmeveksler</b>	<b>Rørkjøler</b>
Elektrisk system	2-poler, 24V, DC	Kjølevæske kapasitet	63 L	50 L
Starter (standard)	2-poler, 24V, 7kW	Temperatur kjølevæske	86-91 °C	78-83 °C
Dynamo	2-poler, 28V, 100A	Åpningstemperatur	80/87 °C	75 °C
Vekt med varmeveksler	1670 kg	Kjølevæske flow @ Mottrykk i vannkrets for ladeluftkjøler**	L/min @ bar 200 @ 0,5	L/min @ bar 240 @ 0,7
Vekt med rørkjøling		Kjølevæske flow @ Mottrykk i hovedkrets	L/min @ bar 370 @ 0,5	L/min @ bar 460 @ 0,7

\* Varmeveksler \*\* Rørkjøling

## Målskisse med Stamford HCM634GHJK-2

