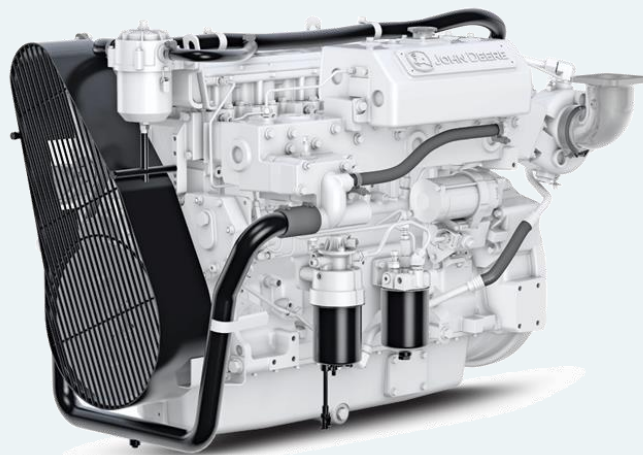


JOHN DEERE 6068AFM75

> 230 HK (172 kW) @ 2300 O/MIN

- > Vannkjølt turboeksosmanifold
- > Common Rail Fuel system
- > Rørkjøling eller varmeveksler
- > Høyt dreiemoment
- > Lavt turtall

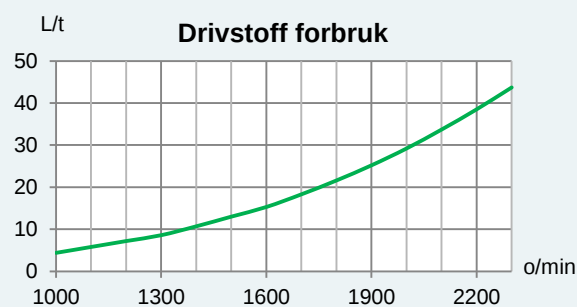
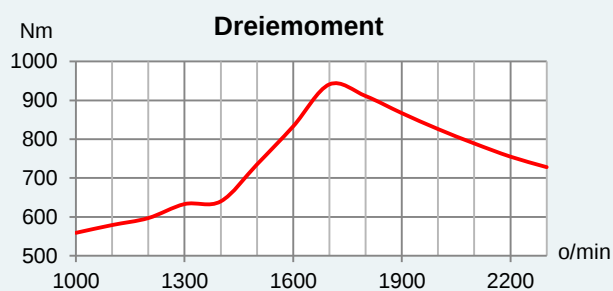
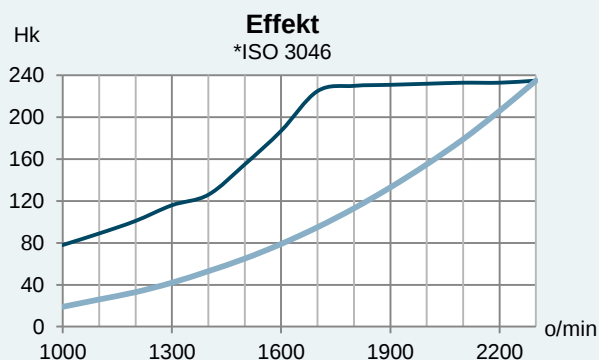


John Deere Framdrift

6068AFM75 er en moderne Common Rail motor optimalisert for lave utslipp og lavt dieselforbruk. Motoren har ferskvannskjølt turbo, ladeluftkjøler og eksosmanifold, og dette gir lave overflatetemperaturer for sikker drift. Høyt dreiemoment sørger for god respons ved manøvrering. 12 eller 24-volts elektrisksystem med Nogva Motor Computer overvåking.

Tekniske Spesifikasjoner

Nominell effekt (hk / kW)*	230 / 172 (hk / kW)
Turtall*	2300 o/min
Motorvolum	6800 cm ³
Antall sylindere	6 i rekke
Boring og slaglengde	106 x 127 mm
Kompresjonsforhold	16,7:1
Innsprøyting	Elektronisk "High pressure common rail fuel system"
Luftinntak	Turboladet
Kjøling	Varmeveksler eller rørkjøling
Elektrisksystem	24-volt
Maks monteringsvinkel	12°
Vekt, tørr	787 kg
Sertifiseringer	EPA Tier 2, IMO og EU 97/68/EC
Tilkoblinger	
Eksos, våt	Min Ø127 mm
Eksos, tørr	Min Ø102 mm



JOHN DEERE6068AFM75

Standard utstyr

- > Nogva Motor computer
- > Varvevksler
- > Lyddemper (tørr eksos)
- > Eksoskompensator
- > 2-polet komplett el.anlegg (24V)
- > Skjøtekabel for motorcomputer (4m)
- > Lensepumpe for smøreolje
- > Motorbraketter
- > Vannkjølt turbolader/manifold
- > Vannutskiller (brennstoff)

Tilleggsutstyr

- > Nogva marine gear
- > Nogva vribart propellanlegg
- > Utvendig kjølerør
- > Vibrasjonsisolatorer
- > Manøverhendler
- > Manøverkabler
- > Reimskive/adapter for forkantutstyr
- > Øvrig utstyr ved forespørsel

Målskisse

