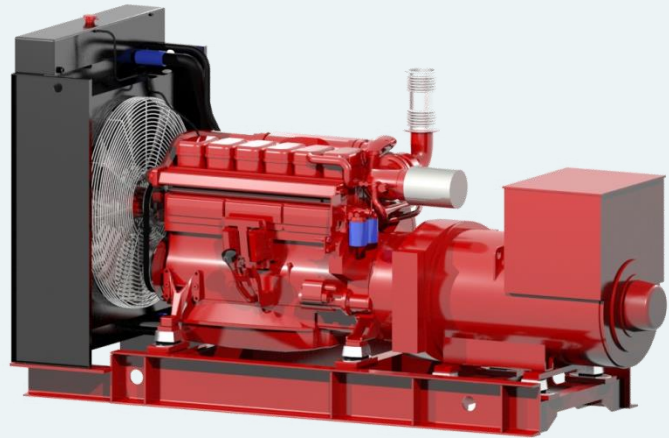


SCANIA DI13 074M

> 323-376 kW @ 1500-1800 O/MIN

- > Enhetsinjektor
- > Våte sylindreforinger
- > Separate sylindertopper
- > God drivstofføkonomi
- > Lavt avgassutslipp



Scania Aggregatmotor

Scanias marinemotorer er designet for styrke og varighet. I basis av designet ligger en optimalisert sylinderblokk med utskiftbare vannkjølte sylindreforinger.

Individuelle sylindertopper med 4 ventiler per sylinder gir enklere service og tilkomst ved reparasjon. Motorene styres av Scania EMS kontrollsystem som overvåker motorens systemer og kontrollerer at riktig mengde drivstoff leveres gjennom motorens elektronisk styrte enhetsinjektorer. Scania EMS sørger for lavt forbruk og reneest mulig eksos. Motorene er typegodkjent av de viktigste klaseselskapene og tilfredsstillende gjeldende miljøkrav.

Motorene kan leveres for flere typer kjøling, med påbygde varmevekslere, eksterne varmevekslere eller radiator. Eksos kan være tørr eller våt etter behov.

Standard utstyr

- > Nogva Motor Computer V2-G
- > Elektronisk regulering
- > Komplet 2-polet el.anlegg
- > Varmveksler
- > Eksoskompensator
- > Lyddemper
- > Lensepumpe for smøreolje
- > Motorbraketter
- > Vannkjølt eksosmanifold
- > Vibrasjonsisolatorer (dempere)
- > Fundamentramme i stål profiler
- > Varmeelement i generator
- > Generator forberedt parallellkjøring
- > Lukket veivhus med filter

Tilleggsutstyr

- > Motorvarmer
- > Elektrisk sjøvannspumpe

Effekt og forbruk		
<u>Turtall (O/min) / Hz</u>	<u>1500 / 50</u>	<u>1800 / 60</u>
Motor effekt	323 kW	376 kW
Dreiemoment	2056 Nm	2000 Nm
Drivstoff forbruk 100%	200 g/kWh	205 g/kWh
Drivstoff forbruk 75%	200 g/kWh	202 g/kWh
Drivstoff forbruk 50%	205 g/kWh	205 g/kWh
Sertifisering	EU Stage IIIa US Tier 2 og IMO Tier II	

SCANIA DI13 074M

Generelle Data		Eksosystem		
Motor betegnelse	DI13 074M	Turtall / Effekt	1500 / 323 kW	1800 / 376 kW
Antall sylindere	6 i rekke	Eksos temperatur	463 °C	445 °C
Motortype	4-takts	Eksos flow	56,3 m ³ /min	70,9 m ³ /min
Aspirasjon	Turboladet	Luftforbruk	21,9 m ³ /min	27,9 m ³ /min
Boring og slaglengde	130 x 160 mm	Varmeavgivning		
Motorvolum	12,7 L	Til kjølevæske*	224 kW	273 kW
Kompresjonsforhold	16,3:1	Til hovedkjølekrets**	---- kW	---- kW
Drivstoffsystem	Enhetsinjektor, PDE	Til ladeluft kjølekrets**	---- kW	---- kW
Olje kapasitet	Min 39 - Max 45 liter	Til eksos gass	216 kW	261 kW
Intervall, oljeskift	500 timer	Til luft	15 kW	18 kW
Olje filtrering	Sentrifugal og filter	Kjølesystem	Varmeveksler	Rørkjøler
Elektrisk system	2-poler, 24V, DC	Kjølevæske kapasitet	40 L	24 L
Starter	2-poler, 24V, 7kW	Temperatur kjølevæske	90-95 °C	83-88 °C
Dynamo	2-poler, 28V, 100A	Åpningstemperatur	80/87 °C	75 °C
Vekt med varmeveksler	1190 kg	Kjølevæske flow @ Mottrykk i vannkrets for ladeluftkjøler**	L/min @ bar ---- @ ----	L/min @ bar ---- @ ----
Vekt med rørkjøling		Kjølevæske flow @ Mottrykk i hovedkrets	L/min @ bar 370 @ 0,5	L/min @ bar 460 @ 0,7

* Varmeveksler ** Rørkjøling

Målskisse med Stamford HCM534CDE-2

